

51° PROMOTION
2 MARS 1972 - 25 AOÛT 1972
- MARECHAL DES LOGIS CHEF FREY Joseph -

" Sous-Officier technicien compétent, énergique, dévoué, gros travailleur. Excellent esprit, très communicatif. Mérite toute la confiance de ses chefs ".

Après avoir effectué son service au 506° Régiment de Chars de Combat, FREY s'engage pour 4 ans au 26° Escadron du Train à TUNIS.

C'est au sein de cette Arme qu'il va effectuer toute sa carrière; une carrière toute simple, apparemment sans grandeur, mais toute consacrée au service des autres.

Il rejoint l'Afrique du Nord le 4 décembre 1938. Sur ce territoire il restera 14 ans. Jamais il ne recevra une affectation en métropole.

Spécialiste mécanicien de grande valeur, il se consacre entièrement à sa tâche. Très travailleur, dévoué, compétent, il donne l'exemple, il est un guide énergique pour ses camarades et ses subordonnés.

En plus de ses qualités de technicien, Frey montre dans l'action ses qualités de chef et son mépris du danger. Au cours de la campagne de Tunisie il méritera une citation à l'ordre de la Brigade. A plusieurs reprises, en effet, il mènera à bon port des convois importants dans des conditions périlleuses.

Chef de peloton de transport, il donne entière satisfaction. A maintes reprises il reçoit les félicitations des commandants de la troupe transportée.

Après avoir fait successivement la Tunisie, l'Algérie, le Maroc, à nouveau l'Algérie, il est affecté en Indochine. Il débarque à Saïgon le 1^{er} Septembre 1953.

Sur ce territoire, il continue à se dévouer, à servir.

Toutes ses notes mettent l'accent sur son dévouement de tous les instants, sur sa compétence et son sens des réalités.

Au cours du mois de Janvier 1954, il mérite une citation pour sa brillante conduite lors d'une attaque de son convoi.

Le 16 avril 1954, le Maréchal des Logis-chef Frey, à la tête son peloton, effectue un mouvement de An-Xa à Co-Ouan. Vers 18 h 30 le convoi tombe dans une embuscade. Il est pris à partie par des mortiers, des armes automatiques et des canons de 57 SR.

Sans perdre une seconde, réalisant le franchissement de vive force impossible, Frey organise la riposte. Par, son action personnelle, il galvanise tous ses hommes.

Un obus de 57 SR percute le réservoir du dodge radio qui s'enflamme. Frey, en dépit de l'intensité du tir rebelle, se lève d'un bond pour tenter de sortir des flammes le poste radio.

Il est atteint d'une balle en pleine poitrine. Il succombe le lendemain.

Grâce à son sang froid, aux dispositions judicieusement prises, à la riposte bien organisée et à son action personnelle et son sacrifice, Frey a permis de sauver pratiquement tout son convoi et en particulier tous ses hommes.

Elèves Sous-Officiers de la 51° promotion, le Maréchal des Logis Chef Frey s'est toujours consacré à sa tâche, souvent obscure et sans, gloire, avec le plus grand esprit de service et d'abnégation.

Qu'il demeure toujours présent dans vos esprits par ses qualités de dévouement, de foi en son métier et de son amour du travail bien fait.