

CARRIÈRE DU MAJOR RAYMOND BERRING

Parrain de la 100^{ème} Promotion d'Élèves Sous-Officiers



Né le 13 août 1928 à Still (Bas-Rhin), le Major BERRING s'engage en février 1948 au titre du 152^e R.I. Nommé sous-officier trois mois plus tard, il s'embarque pour l'Indochine en septembre 1949 où il sert pendant 3 ans au 22^e R.I.C. puis au 3^e R.T.A comme spécialiste transmissions. Par son efficacité et son allant, il obtient en 1951 un témoignage de satisfaction. De retour en métropole en avril 1952, il est réaffecté au 152^e R.I. jusqu'en 1954, année où il est promu au grade supérieur.

Sa carrière aéronautique commence en 1954 lorsqu'il obtient le brevet de pilote hélicoptère N° 63 après un stage de formation sur « Hiller » à Issy-les-Moulineaux, chef Hélicop - Air.

À l'E.S.A.L.OA de Mayence (R.F.A) il acquiert la qualification de pilote avion en janvier 1955 avec le brevet N° 154.

Il est alors affecté le 1^{er} avril 1955 au G.H. 1 à Satory, et le 1^{er} août 1956 au G.H. 2 à Sétif où il va servir plus de quatre ans comme pilote de « Sikorsky » et de « Vertol H 21 ». Il se fait remarquer par ses qualités de sous-officier et de pilote, son courage et son sang-froid. Son comportement au combat lui vaut 6 citations de 1955 à 1960, son inscription au tableau d'adjudant à titre exceptionnel en 1957, l'attribution de la Médaille Militaire en 1959 et sa promotion au grade d'Adjudant-Chef en 1960.

En 1961, il suit le stage moniteur à Dax, et sert dans cette spécialité à l'E.S.A.L.A.T. jusqu'en 1963, puis de 1965 à 1973, après une affectation au 14^e G.A.L.A.T. Moniteur particulièrement compétent, il est apprécié de ses chefs comme de ses subordonnés, et aura efficacement contribué à la formation de toute une génération de pilotes de l'A.L.A.T.

En 1973, il est affecté au G.A.L.C.A 1 de Phalsbourg où pendant 6 ans il va faire profiter tous ses jeunes camarades de son expérience considérable.

Promu Major le 1^{er} janvier 1978, il est affecté à l'Escadrille A.L.A.T. de l'École d'Application de l'Infanterie à Montpellier depuis quelques semaines lorsqu'il trouve la mort le 27 août 1979 à Olette (Pyrénées-Orientales) en service aérien.

Sous-Officier de grande valeur, d'une compétence et d'une disponibilité exceptionnelles, pilote passionné par son métier, il totalisa 9 300 heures de vol.

- Croix de chevalier de la Légion d'honneur.
- Médaille Militaire.
- Croix de chevalier dans l'ordre national du mérite.
- Croix de la valeur militaire avec 6 citations.
- Médaille du combattant.
- Médaille de l'aéronautique.
- Médaille coloniale Extrême-Orient.
- Médaille commémorative Indochine.
- Médaille commémorative Algérie.
- Médaille commémorative du Service de Santé.

